



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - SETTEMBRE 2014

Per alimentazione	Set. 2014	Set. 2013	Var% Set. 2014/2013	Gen/Set2014	Gen/Set2013	Var% Gen./Set. 2014/2013	%Set2014	%Set2013	%Gen/Set2014	%Gen/Set2013
Diesel	58.964	58.836	0,2	580.228	541.112	7,2	52,9	54,6	55,6	53,8
Benzina	31.977	31.722	0,8	304.306	312.478	-2,6	28,7	29,4	29,2	31,0
Gpl	10.937	9.681	13,0	91.180	90.314	1,0	9,8	9,0	8,7	9,0
Metano	7.591	5.860	29,5	51.894	51.752	0,3	6,8	5,4	5,0	5,1
Ibride	1.853	1.600	15,8	15.515	10.436	48,7	1,7	1,5	1,5	1,0
Elettriche	72	70	2,9	771	598	28,9	0,1	0,1	0,1	0,1
Etanolo	--	--	--	0	4	-100,0	--	--	--	--
<b>totale</b>	<b>111.394</b>	<b>107.769</b>	<b>3,4</b>	<b>1.043.894</b>	<b>1.006.694</b>	<b>3,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Per utilizzatore</b>	<b>Set. 2014</b>	<b>Set. 2013</b>	<b>Var% Set. 2014/2013</b>	<b>Gen/Set2014</b>	<b>Gen/Set2013</b>	<b>Var% Gen./Set. 2014/2013</b>	<b>%Set2014</b>	<b>%Set2013</b>	<b>%Gen/Set2014</b>	<b>%Gen/Set2013</b>
Privati	70.086	69.185	1,3	641.281	639.510	0,3	62,9	64,2	61,4	63,5
Noleggio	16.047	15.911	0,9	216.572	188.581	14,8	14,4	14,8	20,7	18,7
Società	25.261	22.673	11,4	186.041	178.603	4,2	22,7	21,0	17,8	17,7
<b>totale</b>	<b>111.394</b>	<b>107.769</b>	<b>3,4</b>	<b>1.043.894</b>	<b>1.006.694</b>	<b>3,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Per segmento</b>	<b>Set. 2014</b>	<b>Set. 2013</b>	<b>Var% Set. 2014/2013</b>	<b>Gen/Set2014</b>	<b>Gen/Set2013</b>	<b>Var% Gen./Set. 2014/2013</b>	<b>%Set2014</b>	<b>%Set2013</b>	<b>%Gen/Set2014</b>	<b>%Gen/Set2013</b>
A - Piccole	20.895	20.366	2,6	192.990	192.622	0,2	18,8	18,9	18,5	19,1
B - Utilitarie	45.889	45.243	1,4	436.754	408.673	6,9	41,2	42,0	41,8	40,6
C - Medie	28.716	27.006	6,3	268.965	259.772	3,5	25,8	25,1	25,8	25,8
D - Medie superiori	13.392	12.633	6,0	120.788	123.205	-2,0	12,0	11,7	11,6	12,2
E - Superiori	2.218	2.332	-4,9	21.073	20.511	2,7	2,0	2,2	2,0	2,0
F - Alto di gamma	284	189	50,3	3.324	1.911	73,9	0,3	0,2	0,3	0,2
<b>totale</b>	<b>111.394</b>	<b>107.769</b>	<b>3,4</b>	<b>1.043.894</b>	<b>1.006.694</b>	<b>3,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Per carrozzeria</b>	<b>Set. 2014</b>	<b>Set. 2013</b>	<b>Var% Set. 2014/2013</b>	<b>Gen/Set2014</b>	<b>Gen/Set2013</b>	<b>Var% Gen./Set. 2014/2013</b>	<b>%Set2014</b>	<b>%Set2013</b>	<b>%Gen/Set2014</b>	<b>%Gen/Set2013</b>
Berline	64.356	62.952	2,2	588.390	598.131	-1,6	57,8	58,4	56,4	59,4
Crossover	15.047	12.247	22,9	139.412	104.052	34,0	13,5	11,4	13,4	10,3
Fuoristrada	8.982	8.242	9,0	78.506	76.496	2,6	8,1	7,6	7,5	7,6
Monovolume Piccolo	6.812	8.175	-16,7	76.515	72.982	4,8	6,1	7,6	7,3	7,2
Station Wagon	7.736	7.290	6,1	74.414	66.647	11,7	6,9	6,8	7,1	6,6
Monovolume Compatto	4.858	4.783	1,6	47.749	46.628	2,4	4,4	4,4	4,6	4,6
Multispazio	1.444	1.637	-11,8	14.226	16.892	-15,8	1,3	1,5	1,4	1,7
Coupè	1.315	1.493	-11,9	12.262	11.304	8,5	1,2	1,4	1,2	1,1
Cabrio e Spider	496	614	-19,2	7.395	8.609	-14,1	0,4	0,6	0,7	0,9
Monovolume Grande	348	336	3,6	5.025	4.953	1,5	0,3	0,3	0,5	0,5
<b>totale</b>	<b>111.394</b>	<b>107.769</b>	<b>3,4</b>	<b>1.043.894</b>	<b>1.006.694</b>	<b>3,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Per area geografica</b>	<b>Set. 2014</b>	<b>Set. 2013</b>	<b>Var% Set. 2014/2013</b>	<b>Gen/Set2014</b>	<b>Gen/Set2013</b>	<b>Var% Gen./Set. 2014/2013</b>	<b>%Set2014</b>	<b>%Set2013</b>	<b>%Gen/Set2014</b>	<b>%Gen/Set2013</b>
Nord Occidentale	37.118	36.335	2,2	335.395	330.949	1,3	33,3	33,7	32,1	32,9
Nord Orientale	31.128	30.037	3,6	332.038	305.167	8,8	27,9	27,9	31,8	30,3
Centrale	24.978	23.864	4,7	216.096	212.988	1,5	22,4	22,1	20,7	21,2
Meridionale	12.425	11.686	6,3	108.080	105.356	2,6	11,2	10,8	10,4	10,5
Insulare	5.745	5.847	-1,7	52.285	52.234	0,1	5,2	5,4	5,0	5,2
<b>totale</b>	<b>111.394</b>	<b>107.769</b>	<b>3,4</b>	<b>1.043.894</b>	<b>1.006.694</b>	<b>3,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>	<b>Set. 2014</b>	<b>Set. 2013</b>	<b>Var% Set. 2014/2013</b>	<b>Gen/Set2014</b>	<b>Gen/Set2013</b>	<b>Var% Gen./Set. 2014/2013</b>				
Media ponderata	117,1	119,8	-2,3	117,9	121,5	-3,0				

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2014 - Metodo UNRAE